

Caractéristiques

Description : Bloc autonome d'alarme sonore de type Sa
Son conforme NF S 32-001 de classe B (>90 dB)
Classe sonore : B (>90db à 2m)
Classe lumineuse (vol. de couverture): S
Caractéristique du dispositif lumineux O-2,25-2,54*
Couleur des éclairs / fréquence / : Rouge / 1Hz+/- 12%
Synchronisation automatique des éclairs / sonore : OUI
Conforme à la norme : NF C48-150
Dimensions (mm) : 265 x 150 x 53 - ABS V0 blanc
Indice de protection : IP 42
Résistance aux chocs : IK 07
Poids (avec emballage) : 830 g
Protection chocs électriques : classe II
Alimentation principale : 230 VAC, 50 Hz +/- 10%
Consommation au primaire : <10 mA
Alimentation secourue : Batterie Ni-mh 12 V - 600 mAh
Autonomie : >72H en veille + 5 min en alarme
Longueur de la ligne de BAAS : . . . 1000 m - câble 1 paire 8/10e
 2000 m - câble 1 paire 1,5mm²
Nombre de BAAS/L : <200
Température de stockage : -20°C, +70°C
Température de fonctionnement : -10°C, +55°C
HR fonctionnement : <95 % sans condensation
* voir explications dans la partie : installation.

1. Généralités

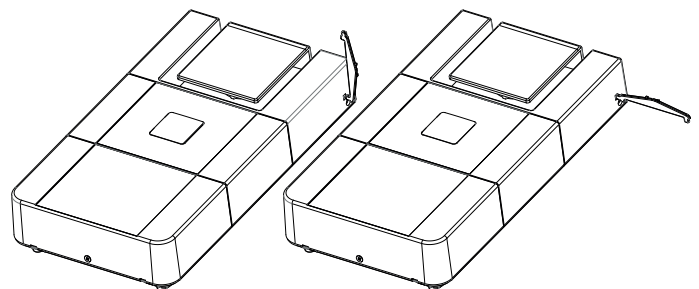
Ces équipements sont destinés à être utilisés dans les établissements recevant du public.

2. Contenu de l'emballage

- 1 Bloc autonome de type Sa (Satellite)
- 1 notice
- 1 batterie
- 1 clé de déverrouillage (au dos de l'appareil)

3. Utilisation de la clé

Retirer les vis situées sur les côtés latéraux du produit.
Insérer la clé des deux côtés du capot supérieur pour le retirer sans risquer d'endommager les clips.



4. Information



L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties. Ne pas remplacer la batterie par une pile



Ceci est un avertissement permettant d'éviter des dommages physiques ou liés à l'équipement.

5. Présentation

Ce produit est destiné aux établissements recevant du public nécessitant un équipement d'alarme de type 2b. Le tableau principal permettant la gestion de 2, 4 ou 8 lignes de Déclencheurs Manuels, et la commande de BAAS/L de type Sa.

Le bloc autonome d'alarme est marqué selon les caractéristiques :

- « BAAS Sa » s'il est équipé uniquement d'un diffuseur sonore
- « BAAL Sa » s'il est équipé uniquement d'un diffuseur lumineux.
- « BAASL Sa » s'il est équipé d'un diffuseur sonore et d'un diffuseur lumineux.

Ces sigles seront suivis des informations « -Me » si le bloc autonome est équipé d'une fonction message enregistré.

Le contenu du message enregistré est (défini par la norme) :

«Votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches Votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches Le signal d'évacuation va retentir ».

6. Installation

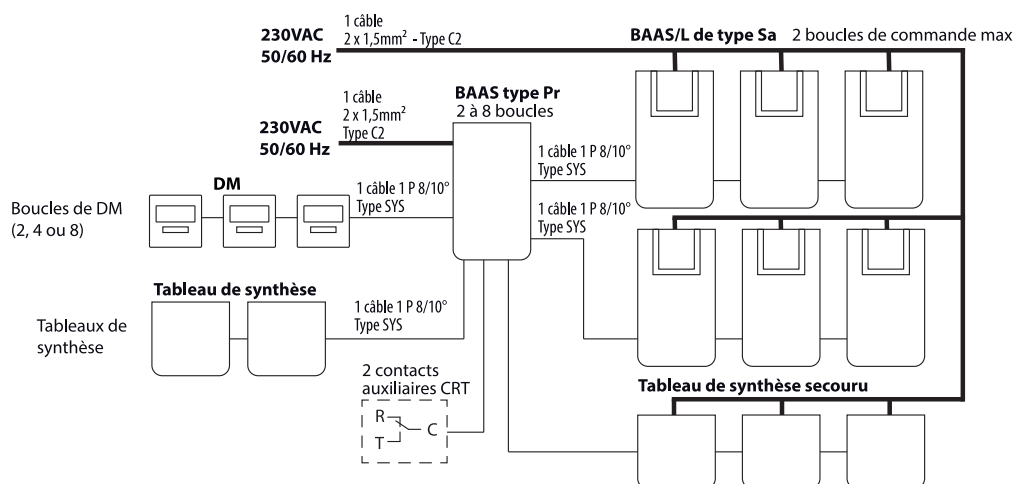
Fixer le coffret en position vertical sur le mur en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du boîtier.

La classe de portée est de type S, c'est à dire moins de 10m de portée.

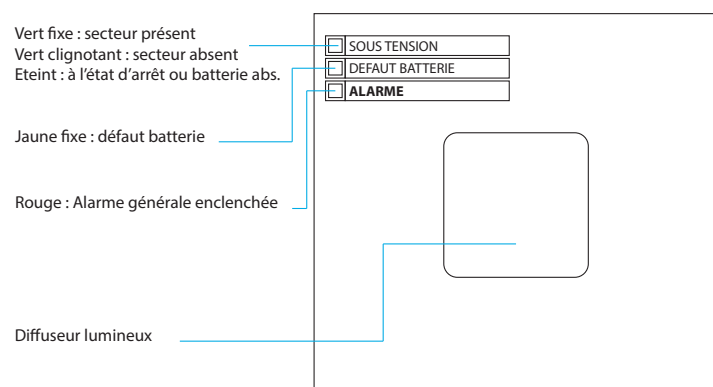
O-2.25-2.54 correspond à un dispositif mural fournissant un volume de couverture cubique de (H:2,25 xL:2,54 xI:2,54) m lorsqu'il est installé à une hauteur de 2.25 m à l'exception du volume couvert par l'angle de 0° à 15°.

7. Schéma synoptique

Caractéristiques des contacts en première page du document.



8. Description des lexans



9. Fonctionnement du voyant sous tension

Lors d'une absence de la tension secteur : le voyant sous tension clignote immédiatement.

En état de veille, le test de la batterie est réalisé toutes les 15 minutes ou après appui sur le bouton reset.

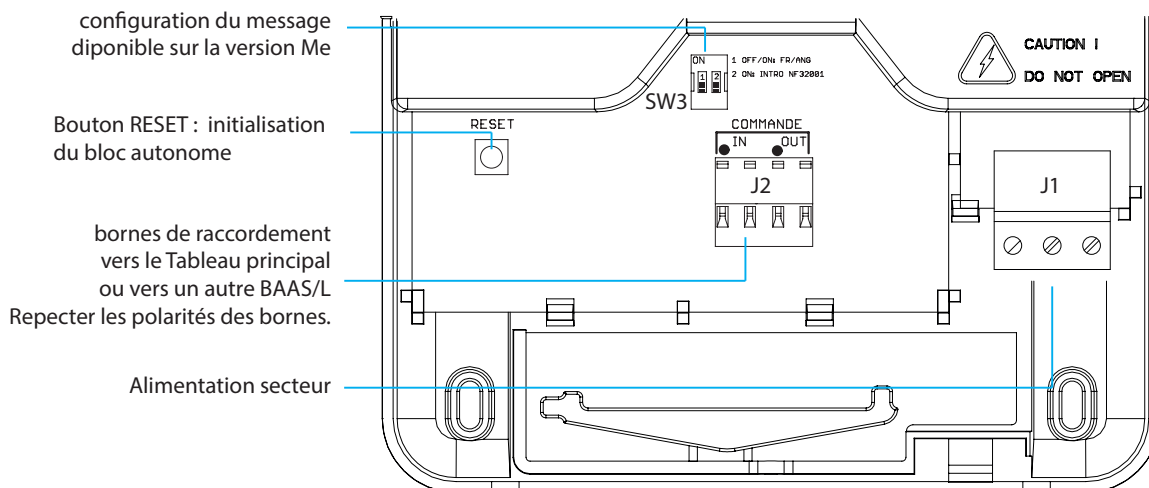
En cas d'absence de la batterie, de déconnexion ou d'un problème de charge, le voyant sous tension s'éteint et le voyant défaut batterie s'allume.

Un fois l'état de dérangement détecté, une vérification est réalisée toutes les minutes.

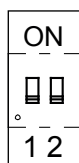
Ce fonctionnement concerne les appareils commercialisés à partir du numéro de série 1809001.

10. Présentation des connecteurs

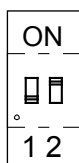
Retirer les vis situées sous le produit, puis retirer le capot inférieur pour accéder aux borniers.



11. Configuration de message



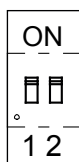
SW3 : S1 et S2 sur OFF (en bas)
 Configuration par défaut en sortie d'usine
 Diffusion du message en français suivi du son d'alarme générale



SW3 : S1 sur OFF et S2 sur ON
 Diffusion d'un son d'alarme générale pendant 10s suivi du message en français puis du son d'alarme générale pendant 5 min



SW3 : S1 sur ON et S2 sur OFF
 Diffusion du message en français puis du message en anglais suivi du son d'alarme générale pendant 5 min.



SW3 : S1 et S2 sur ON
 Diffusion du son d'alarme générale pendant 10s puis du message en français suivi du message en anglais et se termine de nouveau par un son d'évacuation d'alarme générale pendant 5 min.

RESET

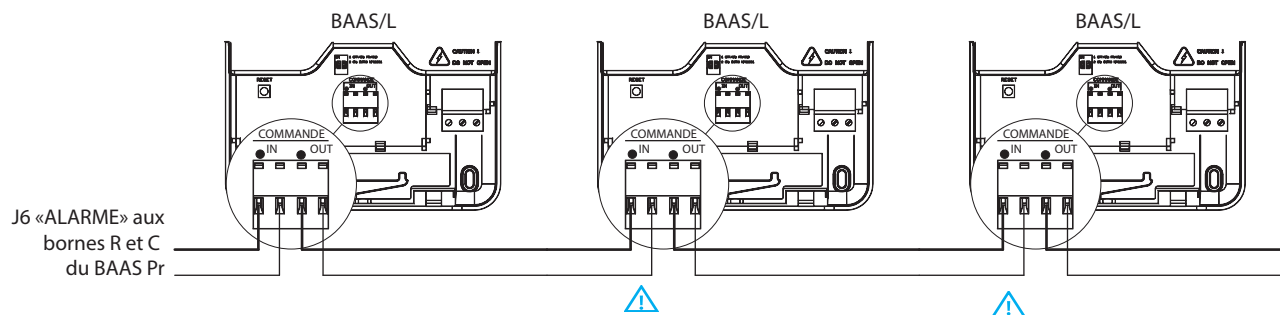


Bouton Reset : permet d'annuler par exemple le processus d'alarme générale. Le système revient en état de veille si aucun processus d'alarme n'est enclenché.

12. Synchronisation de la partie sonore et lumineuse

la synchronisation sonore et lumineuse est automatique et ne nécessite pas d'intervention particulière . Il faut s'assurer que la configuration du message par les interrupteur soit la même pour tous les BAAS. L'exigence normative admet toutefois un décalage maximum de 50 ms pendant les 5 minutes d'alarme général.

13. Raccordement des BAAS/L



Référence : TT2-Sa(L) ; TT2-ME(L) ; TT2-L



Ne pas inverser les polarités (croiser les câbles) lors des raccordements entre les BAAS/L. Les dispositifs deviendraient inopérants.

14. Mise en service

Le câblage général doit être conforme aux règles générales d'installations.

S'assurer que tous les déclencheurs manuels (DM) sont à l'état de veille avant de procéder aux essais.

Respecter les polarités des raccordements du BUS afin d'éviter un dysfonctionnement de l'installation.

Brancher la batterie située dans la partie supérieure du boîtier.

Activer l'alimentation principale, vérifier que les voyants «SOUS TENSION» de tous les BAAS et BAAL Sa sont allumés vert fixe.

Couper l'alimentation principale, vérifier que les voyants «SOUS TENSION» de tous les BAAS ET BAAL Sa sont vert clignotant.

Si le voyant SOUS TENSION est éteint, vérifier que la batterie est connectée.

Appuyer sur le bouton signal Continu du BAAS de type Pr, les BAAS/L doivent émettre un son continu de 8s et/ou des flashes lumineux.

Après une heure de charge environ, éteindre le secteur sur l'ensemble des BAAS.

Appuyer sur un DM puis le réarmer, Tous les BAAS et BAAL sont en état d'alarme pendant 5mn puis reviennent à l'état de veille.

mettre à nouveau le secteur.

15. Incidents éventuels de fonctionnement

anomalies	causes	interventions
aucun voyant allumé.	<ul style="list-style-type: none">- pas d'alimentation secteur et batterie déchargée- présence de l'alimentation secteur mais absence batterie.- BAAS ou BAAL à l'état d'arrêt.	<ul style="list-style-type: none">- vérifier le fusible.- vérifier la présence d'alimentation.
voyant vert clignotant.	<ul style="list-style-type: none">- défaillance secteur.	<ul style="list-style-type: none">- vérifier le fusible.- vérifier la présence d'alimentation.
le processus d'alarme ne s'arrête pas.	<ul style="list-style-type: none">- ouverture de ligne de BUS- problème de câblage de la ligne de BUS câbles croisés.- un ou plusieurs BAAS ou BAAL ne sont pas alimentés.	<ul style="list-style-type: none">- vérifier l'état des DM.- vérifier le câblage de la ligne de BUS et de la ligne DM.
une partie ou la totalité des BAAS Sa ne passent pas en état d'alarme	<ul style="list-style-type: none">- La batterie n'est pas branchée sur un un ou plusieurs BAAS ou BAAL Sa.- les fils du BUS ont été croisés (inversion des polarités)	<ul style="list-style-type: none">- vérifier que le voyant «SOUS TENSION» de chaque BAAS et BAAL est allumé fixe lorsque le secteur est présent.- débrancher le connecteur d'une partie des BAAS ou BAAL Sa puis vérifier de nouveau le fonctionnement de l'installation de ceux encore présents sur la ligne de BUS.