

1. Généralités

Ces équipements sont destinés à être utilisés dans les établissements recevant du public suivant l'arrêté du 25 juin 1980.

Cet appareil est utilisé pour étendre la portée d'une installation d'équipements radio lorsque celle est insuffisante en tous points sur un site.

2. Contenu de l'emballage

- 1 Equipement d'alarme Type 4 radio
- 2 Piles 1.5V de type AA alcaline
- 1 Notice

3. Information

L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties.



Ceci est un avertissement permettant d'éviter des dommages physiques ou liés à l'équipement.

Caractéristiques

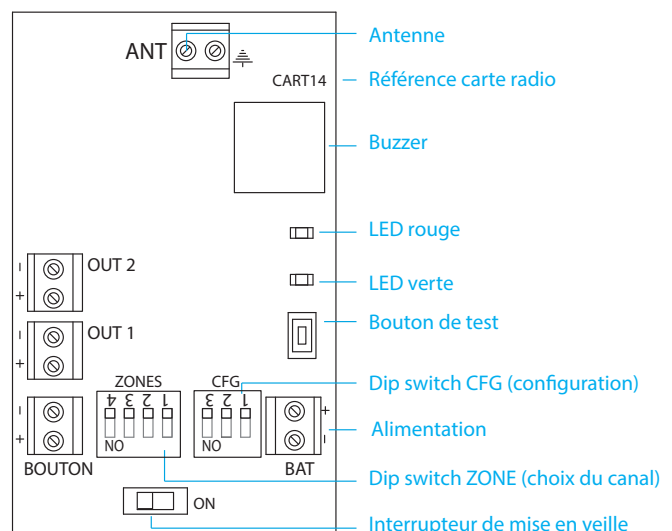
| | |
|---|----------------------------------|
| Catégorie de l'équipement d'alarme : | 4 |
| Dimensions (mm) : | 100 x 100 x 35 - PVC gris |
| Indice de protection : | IP 65 |
| Résistance aux chocs : | IK 07 |
| Poids (avec emballage) : | 226 g |
| Autonomie : | 2 ans en veille + 2H30 en Alarme |
| Durée de l'alarme générale : | 6min30s |
| Nombre de zones d'alarmes indépendantes : | 16 |
| Portée en champs libre : | 400 m maximum |
| Portée en champs obstrué : | 100 m maximum |
| Nombre d'interconnexions : | 12** |
| Fréquence : | 868.3 MHz |
| Alimentation : | 2 piles AA alcaline |
| Température de stockage : | -20°C, +70°C |
| Température de fonctionnement : | -10°C, +55°C |
| HR fonctionnement : | <95 % sans condensation |

4. Nombre de transpondeurs interconnectables

Le nombre typique recommandé de transpondeur est de 3, extensible jusqu'à 12 sous certaines conditions dépendantes du site d'installation. Au-delà de 3 transpondeurs, cela demande des essais complémentaires, sans lesquels, nous ne pouvons garantir le bon fonctionnement de l'installation.

** Le délai entre chaque changement d'état (mise en état d'alarme / réarmement) augmente lors de l'ajout de transpondeurs. Jusqu'à 3 transpondeurs, il est de 20 secondes minimum. Au-delà, il est de 2 minutes mais nous ne garantissons pas le fonctionnement du système car celui-ci dépend de l'environnement.

5. Présentation de la carte radio :





6. Mise en service

Placer les DISPOSITIFS D'ALARME RADIO in situ (dans leurs emplacements finaux).

Fixer le coffret sur le mur en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du capot.

Retirer le capot supérieur.

Retirer la vis de maintien du capot inférieur.

Basculer l'interrupteur POWER sur ON (vers la droite de l'appareil), la LED verte s'allume un bref instant.

Répéter cette opération pour chaque dispositif d'alarme radio.

Refermer le capot et mettre les vis de verrouillage du capot.

7. Vérification spécifique



Interrupteur situé sur la carte radio

- Mettre su ON
- OFF : par défaut / ON : test liaison RF
- Mettre sur OFF

8. Configuration des zones

Il est nécessaire de configurer les zones à l'aide du DIP SWITCH ZONES :

- Pour réaliser des zones indépendantes.
- Si la carte radio est déjà utilisée par un autre équipement d'alarme incendie ou PPMS indépendant.

| zone | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| switch1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| switch2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| switch3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| switch4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Seuls les dispositifs d'alarme radio qui ont la même adresse fonctionnent ensemble.

9. Test de fonctionnement

Appuyer sur le DM d'un des DISPOSITIFS D'ALARME RADIO, l'ensemble des DISPOSITIFS D'ALARME RADIO passent en état d'alarme.

Pour remettre le système en état de veille il suffit de réarmer le DM du DISPOSITIF D'ALARME RADIO précédemment déclenché.

Si un des DISPOSITIFS D'ALARME RADIO ne fonctionne pas, il est nécessaire de vérifier l'état des piles, la qualité de la liaison RF et la configuration des switches.

10. Vérification de la liaison RF

Pour vérifier la liaison entre deux DISPOSITIFS D'ALARME RADIO :

- Éteindre le premier DISPOSITIF D'ALARME RADIO puis mettre le switch 2 du DIP SWITCH CFG sur ON.
- Basculer de nouveau l'interrupteur POWER sur ON.
- Appuyer sur le bouton test du deuxième appareil.
- Les LED rouge et verte clignotent alternativement pendant un bref instant puis l'une des deux LED se met à clignoter comme suit :

Clignotement rapide de la LED rouge : aucun lien RF

Clignotement lent de la LED rouge : RF faible

1 clignotement de la LED verte : liaison RF suffisante

2 clignotements de la LED verte : liaison RF bonne

3 clignotements de la LED verte : liaison RF optimale

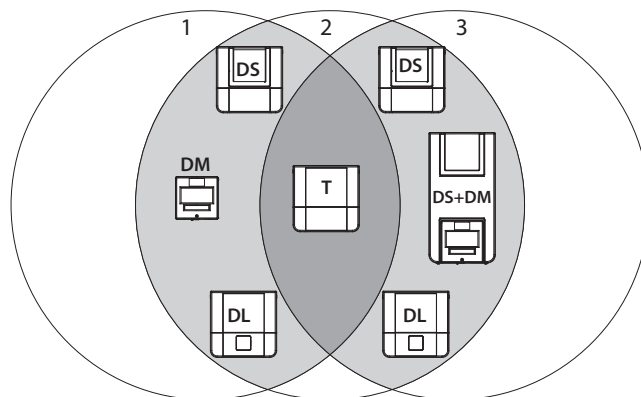
En cas de difficulté de communication radio entre plusieurs dispositifs, l'installation de transpondeur(s) permettant d'étendre la couverture radio est possible. En fonction des besoins, la portée radio peut être étendue avec un périphérique en mode transpondeur.

Faire un test de fonctionnement à différents points de l'installation pour s'assurer que chaque dispositif est en liaison avec la totalité de l'installation.

Pour sortir du mode de vérification de la liaison radio, mettre à nouveau le premier appareil hors service puis basculer l'interrupteur 2 du DIP SWITCH CFG sur OFF. Enfin mettre de nouveau l'appareil en service. Répéter cette opération pour les dispositifs d'alarme radio suivants si nécessaire.



11. Principe de fonctionnement de la communication radio



Cercle 1 : Portée radio du DM

Cercle 2 : Portée radio du T

Cercle 3 : Portée radio du DS+DM

DS : Dispositif Sonore

DL : Dispositif Lumineux

DM : Déclencheur Manuel

T : Transpondeur ou périphérique en mode transpondeur

Le principe de fonctionnement de la gamme RF est basé sur des émetteurs (les DM) et des récepteurs (sirène, flash, ...). Tous les récepteurs à portée radio directe ou indirecte (via transpondeur(s)) des émetteurs sont déclenchés.

Dans la représentation ci-dessus, lorsque le déclencheur manuel du cercle 1 est actionné, il émet un signal et déclenche directement le diffuseur sonore, le diffuseur lumineux et le transpondeur qui sont à sa portée d'émission radio.

Le transpondeur relaye le signal à tous les dispositifs situés dans le cercle 3 et en commun avec le cercle 2.

Nous dirons que les dispositifs situés dans le cercle 3 sont déclenchés indirectement par le DM situé dans le cercle 1.

De la même façon, si le déclencheur manuel du dispositif présent dans le cercle 3 est activé, il déclenche directement les matériels à portée ainsi que les matériels à portée du transpondeur situés dans le cercle 1. Le système est dit multidirectionnel.

Lors du réarmement, le principe de fonctionnement est identique et c'est alors le signal de réarmement du DM qui est transmis aux différents récepteurs pour arrêter le processus d'alarme.

Si des dispositifs sont en dehors du cercle 2, il sera alors possible d'étendre encore la portée de l'installation en ajoutant un autre transpondeur (non représenté sur l'illustration).

12. Entretien

Précautions : Vérifier régulièrement l'état des piles. L'autonomie des piles est de 2 ans pour une utilisation normale du dispositif, néanmoins nous préconisons leurs remplacement tous les ans.

Basculer l'interrupteur POWER sur OFF puis de nouveau sur ON de la carte radio : la LED verte s'allume un bref instant permettant ainsi de vérifier le bon fonctionnement des piles de type AA. Si la LED rouge s'allume et le buzzer retenti après quelques secondes, il faudra donc remplacer ces 2 piles.

Aussi, lorsque le dispositif est en veille et que les piles de la carte radio sont trop faibles (Ubatt <2.5 V), le buzzer du dispositif retentit toutes les minutes.

L'équipement d'alarme ne consomme pas d'énergie sur la pile 9V à l'état de veille. Cependant à titre de précaution et pour assurer un fonctionnement sûr, nous préconisons son remplacement chaque année.