

### Sommaire

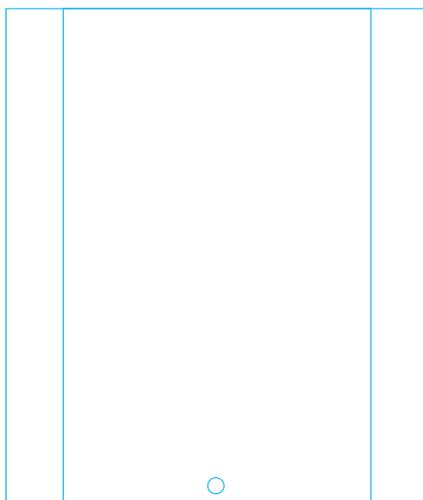
1. Caractéristiques techniques
2. Installation
3. Raccordements
4. Description des LED
5. Description des boutons

### Généralités

Équipement conforme à l'arrêté du 31 Janvier 1986 et notamment pour les bâtiments d'habitation de la 3e famille B et 4e famille.

### Contenu de l'emballage

- 1 CDZNSA
- 1 Notice



### Références produit et produits associés

Centrale de désenfumage	CDZ
Boitier d'étage	CDZBE
Boitier d'étage avec avertisseurs sonores	CDZBE-LAS
Boitier tourelle	CDZTOUR
Boitier non-stop ascenseur	CDZNSA
Déclencheur manuel incendie	4710R1
Dclencheur manuel désenfumage	4710R2
Détecteur de fumée	OX-8
Module interface de commande de DAS à émission	CDBEDAS-E
Module interface de commande de DAS à rupture	CDBEDAS-R
Module intermédiaire pour ligne DAS	CDM-I
Module de fin de ligne pour ligne DAS	CDM-F

### Information



L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties

## 1. Caractéristiques techniques

### BOITIER NON-STOP ASCENSEUR (CDZNSA)

Alimentation	24Vcc par la centrale
Reports	Relais CRT 24Vcc-1A ou 250Vac-0.25A
Dimensions	215 x 180 x 68mm
Poids (avec emballage et batteries)	480g
Matière – Couleur	Plastique – Gris clair
Indice de protection	IP 42
Résistance aux chocs	IK 07
Protection aux chocs électriques	Classe II
Température de stockage	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement	-10°C, +55°C
HR fonctionnement	<95% sans condensation



Ceci est un avertissement permettant d'éviter des dommages physiques ou liés à l'équipement.

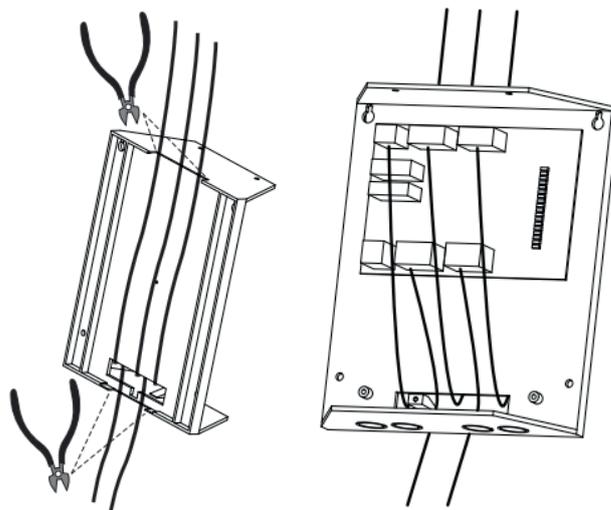


## 2. Installation

### Pour installer les boitiers :

Couper avec une pince les bords comme illustré ci-contre afin de permettre le passage de câbles.

Lors du raccordement (selon préconisations partie III. Raccordements), effectuer une boucle avec les câbles provenant de l'étage supérieur comme représenté ci-contre pour éviter une détérioration de la carte en cas de présence d'humidité sur les câbles.



## 3. Raccordements

### Instructions à consulter afin de procéder aux raccordements :

Consulter le synoptique, parmi ceux présentés ci-après, correspondant à votre installation.

Raccorder les lignes nécessaires, selon le boîtier, suivant les schémas de raccordements (p6-10).

Une fois les boîtiers raccordés, connecter les avec la centrale.



Attention à bien respecter les polarités sur les borniers de raccordements.

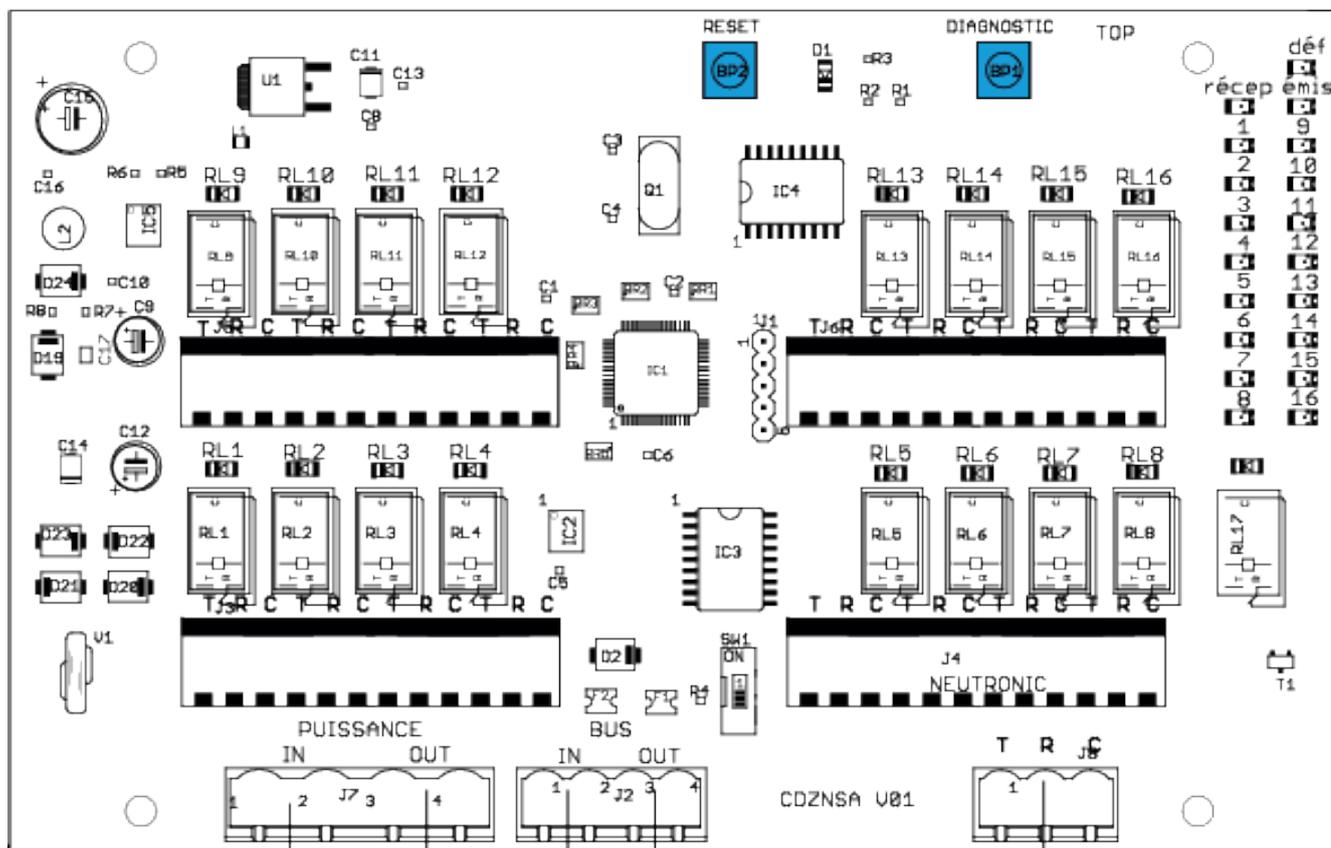


Attention à ne pas oublier les résistances de fin de ligne.



Attention aux types de câbles à utiliser.

## Raccordements du boîtier non-stop-ascenseur



Centrale ou  
BE précédent

BE suivant

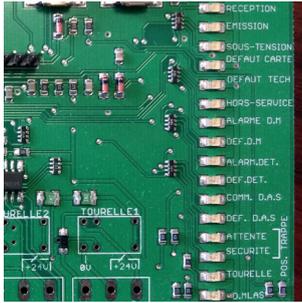
Centrale ou  
BE précédent

BE suivant

Report  
général

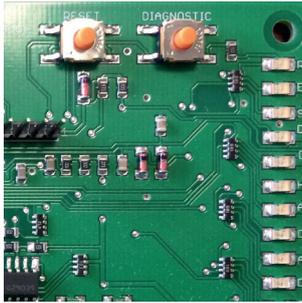


**Pas de roue codeuse.**



## Description des LED

VOYANTS	COULEUR	ETAT	DESCRIPTION
Réception	Vert	Clignotant	Transmission BUS.
Emission	Vert	Clignotant	Transmission BUS.
1 à 16	Rouge	Fixe	Relais correspondant activé. (Uniquement sur carte NSA)



## Description des boutons

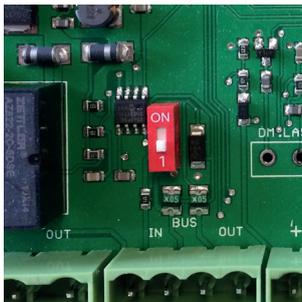
### BP1 «DIAGNOSTIC»

Appuyer sur BP1 pour vérifier l'état de la carte BE ou TOUR. «BE : EN SERVICE» ou «TR : EN SERVICE» sera affiché sur l'écran de la centrale, si la carte fonctionne correctement.

Allume également l'écran 7-segments afin de pouvoir vérifier la valeur sélectionnée sur la roue codeuse.

### BP2 «RESET»

Appuyer sur BP2 pour effectuer un reset manuel de la carte.



### SW2 «RFL»

Mettre le SW2 sur la position «ON» permet d'appliquer une résistance de fin de ligne sur le bus de communication.

**A utiliser sur la carte (BE, TOUR ou NSA) la plus éloignée sur le BUS, en cas de présence de perturbations de transmissions avec la centrale.**