

Caractéristiques

Catégorie de l'équipement d'alarme :	4
Contact sec :	8A/230VAC ou 5A/30VDC
Dimensions (mm) :	145 x 145 x 74 - ABS blanc
Indice de protection :	IP 40
Résistance aux chocs :	IK 07
Poids (avec emballage) :	460 g
Autonomie :	2 ans en veille + 2h30 en Alarme
Durée de l'alarme générale :	6min30s
Nombre de zones d'alarmes indépendantes :	16
Portée en champs libre :	400 m maximum
Portée en champs obstrué :	100 m maximum
Nombre d'interconnexions :	illimité
Fréquence :	868.3 MHz
Alimentation relais :	1 pile 9V 0.62 Ah - 6LR61 alcaline
Alimentation carte radio :	2 piles type AA alcaline
Température de stockage :	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement :	-10°C, +55°C
HR fonctionnement :	<95 % sans condensation

1. Généralités

Ces équipements sont destinés à être utilisés dans les établissements recevant du public suivant l'arrêté du 25 juin 1980.

2. Contenu de l'emballage

- 1 équipement d'alarme type 4 radio
- 1 Pile 9V de type 6LR61 alcaline.
- 2 Piles 1.5V de type AA alcaline
- 1 Notice
- 1 Clé d'ouverture boîtier

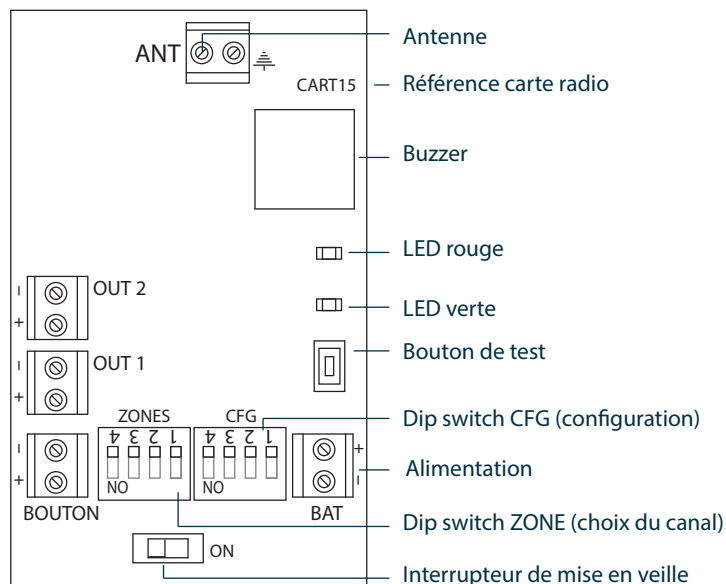
3. Information

L'installation de ce produit doit être réalisée par un personnel compétent. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties.

4. Compatibilité

La gamme TT4-RF3 est comptpatible avec les gammes TT4-RF et TT4-RF2.

5. Présentation de la carte radio :



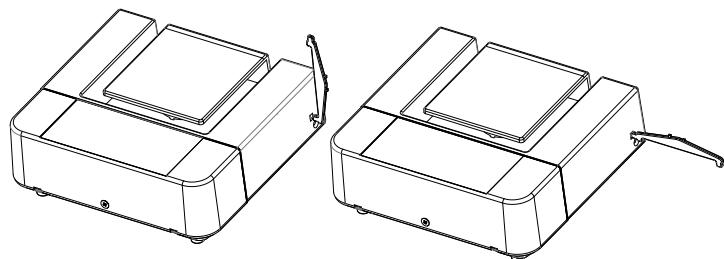


6. Ouverture du boîtier

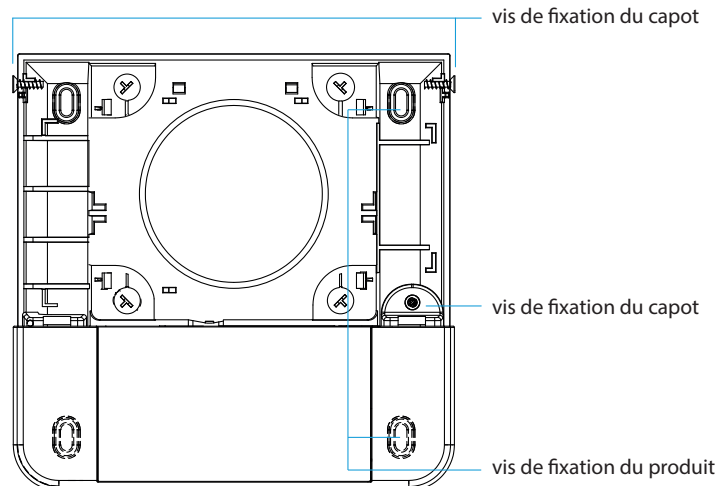
Placer les DISPOSITIFS D'ALARME RADIO in situ (dans leurs emplacements finaux).

Retirer les 2 vis de verrouillage du capot supérieur.

Retirer la vis de maintien du capot inférieur.



Fixer le coffret sur le mur en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du capot.



7. Configuration de la carte radio

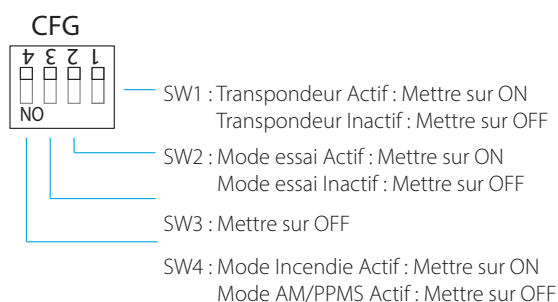
La configuration de la carte radio doit être réalisée **hors alimentation**.

Réglage des zones

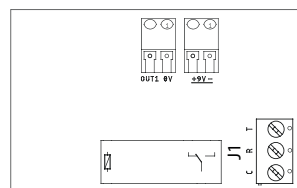
Les périphériques Radio TT5-RF3 et TT4-RF, TT4-RF2 et TT4-RF3 doivent être configurés sur la même zone radio pour bénéficier de la fonction de priorité au SSI.

zone	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
switch1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
switch2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
switch3	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
switch4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1

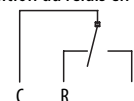
Configuration spécifique



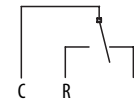
8. Présentation de la carte Relais



Position du relais en veille :



Position du relais en alarme :



9. Mise en service

Connecter la pile 9V.

Basculer l'interrupteur POWER sur ON (vers la droite de l'appareil), la LED verte s'allume un bref instant.

Répéter cette opération pour chaque dispositif d'alarme radio.

Refermer le capot et mettre les vis de verrouillage.

10. Activation du mode transpondeur

Éteindre le DISPOSITIF D'ALARME RADIO puis basculer l'interrupteur 1 du DIP SWITCH CFG sur ON puis mettre de nouveau l'appareil en service.

Seuls les dispositifs ne comportant pas de DM peuvent être mis en mode transpondeur.



Si le mode transpondeur est activé sur un des dispositifs, prévoir 20 secondes entre le déclenchement et le réarmement et inversement.

A partir de 3 transpondeurs, prévoir 2 minutes entre le déclenchement et le réarmement et inversement.

Le nombre de transpondeur est de 10 maximum par zone.

11. Test de fonctionnement

Pour tester le bon fonctionnement des dispositifs radio, allumez tous les dispositifs du système et appuyer sur un DM.

Le système doit passer en état d'alarme.

Si ce n'est pas le cas voir le paragraphe «Vérification de la liaison RF» pour l'ajout de transpondeur.

Vérifier néanmoins l'état des piles et la configuration des switchs des dispositifs ne fonctionnant pas.

Pour remettre le système à l'état de veille, il suffit de réarmer le DM précédemment activé.



12. Vérification de la liaison RF

Pour vérifier la liaison entre deux DISPOSITIFS D'ALARME RADIO (Valable pour tous les périphériques sur une même zone) :

- Éteindre le premier DISPOSITIF D'ALARME RADIO puis mettre le switch 2 du DIP SWITCH CFG sur ON.
- Basculer de nouveau l'interrupteur POWER sur ON.
- Appuyer sur le bouton test du deuxième appareil.
- Les LED rouge et verte clignotent alternativement pendant un bref instant puis l'une des deux LED se met à clignoter comme suit :

Clignotement rapide de la LED rouge : aucun lien RF

Clignotement lent de la LED rouge : RF faible

1 clignotement de la LED verte : liaison RF suffisante

2 clignotements de la LED verte : liaison RF bonne

3 clignotements de la LED verte : liaison RF optimale

En cas de difficulté de communication radio entre plusieurs dispositifs, l'installation de transpondeur(s) permettant d'étendre la couverture radio est possible. En fonction des besoins, la portée radio peut être étendue avec un périphérique en mode transpondeur.

Faire un test de fonctionnement à différents points de l'installation pour s'assurer que chaque dispositif est en liaison avec la totalité de l'installation.

Pour sortir du mode de vérification de la liaison radio, mettre à nouveau le premier appareil hors service puis basculer l'interrupteur 2 du DIP SWITCH CFG sur OFF. Enfin mettre de nouveau l'appareil en service. Répéter cette opération pour les dispositifs d'alarme radio suivants si nécessaire.

Le mode transpondeur ne permet pas le test de portée entre deux appareils situés de part et d'autre du transpondeur.

13. Gamme «RF3» : fonction prioritaire

La gamme «RF3» apporte entre autres la notion de priorité de l'alarme incendie sur la diffusion de l'alarme menace : lorsqu'une alarme menace est en cours, celle-ci est immédiatement interrompue lors du déclenchement de l'alarme incendie tout comme il est impossible de lancer un processus d'alarme menace tant qu'une alarme incendie est en cours de diffusion.

14. Entretien

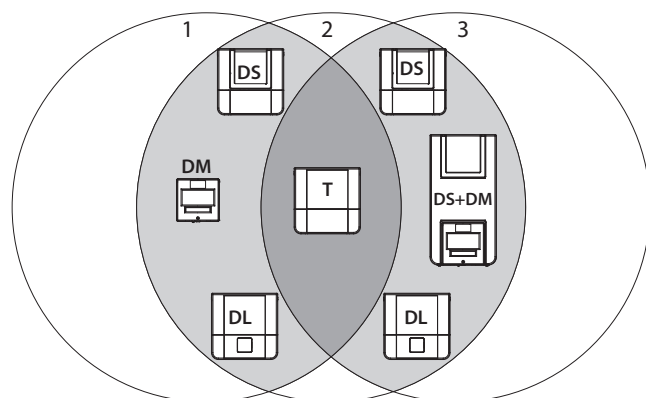
Précautions : Vérifier régulièrement l'état des piles. L'autonomie des piles est de 2 ans pour une utilisation normale du dispositif, néanmoins nous préconisons leurs remplacement tous les ans. Basculer l'interrupteur POWER sur OFF puis de nouveau sur ON de la carte radio : la LED verte s'allume un bref instant permettant ainsi de vérifier le bon fonctionnement des piles de type AA. Si la LED rouge s'allume et le buzzer retenti après quelques secondes, il faudra donc remplacer ces 2 piles.

Aussi, lorsque le dispositif est en veille et que les piles de la carte radio sont trop faibles (Ubatt <2.5 V), le buzzer du dispositif retentit toutes les minutes.

L'équipement d'alarme ne consomme pas d'énergie sur la pile 9V à l'état de veille.



15. Principe de fonctionnement de la communication radio



Cercle 1 : Portée radio du DM

Cercle 2 : Portée radio du T

Cercle 3 : Portée radio du DS+DM

DS : Dispositif Sonore

DL : Dispositif Lumineux

DM : Déclencheur Manuel

T : Transpondeur ou périphérique en mode transpondeur

Le principe de fonctionnement de la gamme RF est basé sur des émetteurs (les DM) et des récepteurs (sirène, flash, ...). Tous les récepteurs à portée radio directe ou indirecte (via transpondeur(s)) des émetteurs sont déclenchés.

Dans la représentation ci-dessus, lorsque le déclencheur manuel du cercle 1 est actionné, il émet un signal et déclenche directement le diffuseur sonore, le diffuseur lumineux et le transpondeur qui sont à sa portée d'émission radio.

Le transpondeur relaye le signal à tous les dispositifs situés dans le cercle 3 et en commun avec le cercle 2.

Nous dirons que les dispositifs situés dans le cercle 3 sont déclenchés indirectement par le DM situé dans le cercle 1.

De la même façon, si le déclencheur manuel du dispositif présent dans le cercle 3 est activé, il déclenche directement les matériels à sa portée ainsi que les matériels à portée du transpondeur situés dans le cercle 1. Le système est dit multidirectionnel.

Lors du réarmement, le principe de fonctionnement est identique et c'est alors le signal de réarmement du DM qui est transmis aux différents récepteurs pour arrêter le processus d'alarme.

Si des dispositifs sont en dehors du cercle 2, il sera alors possible d'étendre encore la portée de l'installation en ajoutant un autre transpondeur (non représenté sur l'illustration).